ELECTRICAL REQUIREMENTS

Check if your vehicle has adequate charging system to switch On the GEN X-3 heated apparels and maintain their operation without discharging your battery below a minimum required level, for this you will have to check the vehicle's alternator capacity/output (in watts: Check your vehicle's manual to get the correct wattage) then subtract the current drawn (in watts) of all the vehicle electrical components when switched ON. The balance wattage figure is what you have left to operate our heated apparels and accessories.

Most of today's vehicle 400CC and above will have no problem with the charging system of the vehicle if the RIDER and PASSENGER are wearing a complete set of our heated garments at the same time.

EXAMPLE – If a vehicle has an alternator capacity/output of 550 watts. Total watts consumed by two headlights is 110W, turn signal 21W, brake light 10W, license plate light 5W. Therefore total consumption equals 146W. Therefore you will be left with a balance of 404 watts which is more than sufficient to run a full set of heated apparels or any combination or type by either one rider or by two people at the same time.

Check our product features to know the wattage consumed by each one of them.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES

Vérifier si votre véhicule possède un système de chargement adéquat pour allumer vos vêtements chauffants GEN X-3 et maintenir leur fonctionnement sans que la batterie diminue sous le niveau minimum requis; afin de déterminer cela, il vous faudra vérifier la capacité de sortie de l'alternateur de votre véhicule (en watts: vérifier le manuel d'instructions de votre véhicule afin d'obtenir la puissance nominale), ensuite soustraire le courant utilisé (en watts) pour tous les composants électriques de votre véhicule, lorsque que tout est allumé. La différence de la puissance nominale est ce qui vous reste pour l'utilisation de nos vêtements chauffants et leurs accessoires.

La plupart des véhicules récents de 400CC et plus, n'auront aucun problème avec le système de chargement du véhicule, même en considérant que le CONDUCTEUR et le PASSAGER portent tous deux un habit complet de vêtements chauffants.

EXEMPLE – Si un véhicule possède un alternateur avec une capacité de sortie de 550 watts, le total des watts utilisés par deux phares-avant est de 110W, le clignotant de direction 21W, le témoin de freinage 10W, le témoin de la plaque d'immatriculation 5W. Donc, la consommation totale est de 146W. Il vous restera 404 watts pour l'utilisation d'un habit complet de vêtements chauffants ou toutes autres combinaisons ou types utilisés par le conducteur ou conjointement par deux personnes, ce qui est amplement adéquat.

Vérifier les caractéristiques de nos produits afin de déterminer la puissance nominale pour chaque item utilisé.

Gen X 3 HEATED GLOVE LINER

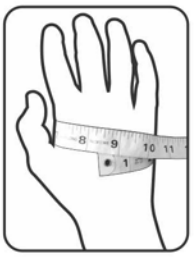
GEARs™
www.gearscanada.com

IMPORTANT:
Gen X-3 Heated Liners are designed to keep you warm when plugged into a 12-volt DC power source like what is typically found on most motorcycles, snowmobiles, ATV's, etc. Simply connect and feel instant warmth.

FEATURES:
- Heated glove liner is extremely comfortable, made with 85% polyester and 15% lycra
- Fits under existing gloves or mitts (RECOMMENDED - OUTER GLOVE SHOULD BE WIND PROOF AND WATER PROOF)
- Heats the entire length of each finger and thumb
- Engineered to go with our Gen X-3 Warm Tek Heated Jacket or Gen X-3 Heated Vest
- If you have a Gen X-3 Heated Jacket liner, no additional hook up's are required. Plug in your heated glove liners into the convenient hideaway plugs at the sleeves of Gen X-3 heated jacket
- If you own a Gen X-3 Vest you will require additional hook up (Part # 100226-1/ Snap On/Off Glove Harness). Which can be easily connected to the snaps provided at the back of the vest
- If you want to use the liner all by themselves then you will require additional hook up's (Part # 100228-1/Y Glove Harness, 100227-1/Battery Cord)
- Gen X-3 heated glove liner work in parallel (each glove liner uses 12 volts)
- Liner (as a pair) draws 1.7 amps of current to produce 23 watts of heat
- Available Sizes : XS/S, M/L, XL/XXL

SIZING:

Hand Size (in inches)	Liner Size
7/8	XS/S
9/10	M/L
11/12	XL/XXL



Measure (in inches) around the widest part of your hand (just below the knuckles). Use your dominant hand to check your liner size.

NOTE : Gears Temperature Controller recommended to avoid overheating

HOOK UP OPTIONS

Option 1: If you have a Gen X-3 heated jacket. No additional hook up's required. Plug in the COAX connector of the jacket into the COAX connector of the liner.

Option 2: Snap On/Off Glove Harness- 100226-1 **(Comes in a pair – NOT INCLUDED)**
Snap the Snap On/Off Glove Harness buttons to the back of your Gen X-3 vest and fix the other end (COAX Connector) to the glove liner.

Option 3: Y GLOVE HARNESS – 100228-1 (NOT INCLUDED)
Connect this Y harness to the battery cord (100227-1 not included) without the need of a Gen X-3 vest or the Gen X-3 Jacket. This will help you run the Liners all by themselves. The Y glove harness can easily pass through your Jacket and then through the jacket sleeve. The wire that comes out from the right sleeve of your arm is kept longer (Assuming the battery connection is done from the left side of your Motorcycle). The switch cord should be fixed on the left side of the Motorcycle. That makes easy for the rider to get off the Motorcycle.

CAUTION
Ensure that the wires do not get stretched or strained. Installation should be such that the wires do not get crushed when the seat is closed. Make sure it is not in contact with any moving part. Make sure the connectors do not scratch your gas tank or any other part of the vehicle. Do not route your battery cord next to power leads to avoid any sort of interference with your radio or intercoms.

IMPORTANT
If installing two battery cords, connect them in parallel. So both wires with the fuse are connected to +ve side of the battery and other two are connected to –ve side of the battery.

CAUTION
- Do not switch on the heated clothing if your vehicle engine is turned off. This may result in drainage of battery.
- Do not leave any adapter cord plugged into the system when not in use.
- Do not leave heated clothing plugged in and/or left on while not wearing them, fire may result.
- Always disconnect the battery cord when leaving the vehicle and cover the COAX connector with the safety cap provided (to avoid scratching, damaging the connections or body of the vehicle).
- Do not use the Gen X-3 heated clothing on an infant.
- Do not forget to disconnect your heated clothing, when leaving your vehicle.
- Use a fuse rated for heated clothing combination selected.

CARE INSTRUCTIONS
Heated clothing is an electric device. Care should be taken in the storage and transportation of the heated clothing when not being worn. With good care the heated clothing can last you many years. Never clip or sew any logo on the heated clothing as you run into the risk of damaging a wire.

PROBLEM SOLVING
If your heated apparel is not heating:
1. Check the fuse in the battery cord and replace if required
2. Check for loose connections (Battery cord terminals and all connectors)
3. If the heated clothing does not heat even after you changed the fuse, contact your local dealer with original receipt.
4. DO NOT attempt repair of the heated clothing on your own.
5. Modifying or tampering with their heating element can result in damage when used and will void the warranty.

⚠ WARNING :
Use next lowest rated fuse for the heated clothing combination selected depending on the current drawn by those heated gear.

PRODUCT	GLOVES/ LINERS (PAIR)	JACKET	VEST (SIZE DEPENDENT)	LEG CHAP	HAND HEATER GRIP (PAIR)	FOOT WARMER (PAIR)
AMP DRAWN	2.2 / 1.7	4.5	2.9 / 3.7 / 5.9	3.1	1.7	1.2

EXAMPLE:
Gloves @ 2.2 amps + jacket @ 4.5 amps = 6.7 amps
Fuse required = 10 amps

If your harness came with a fuse installed you will need to take note what rating it is. Review the chart and replace the installed fuse with the current rating for your clothing combination. When you add or change the combination of items, check the fuse requirement and change as needed.

LIMITED WARRANTY
The heating elements of the garment are warranted to be free from factory defects in materials and workmanship for a period of 1 years. All other components of the garment are warranted to be free from factory defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of the initial purchase.

If you have a warranty claim, please return the garment together with the original receipt to your dealer for inspection. Gears will repair without charge a heated garment found under normal use to be defective during the warranty period. If we determine that a garment covered by the warranty cannot be repaired, we will replace the garment. Please allow 4-6 weeks for repair or replacement. Shipping costs are the responsibility of the customer.

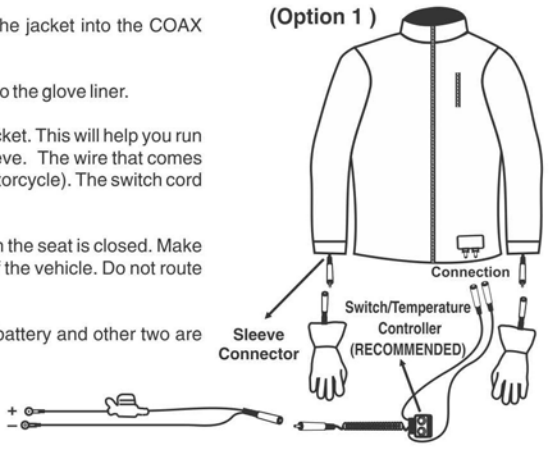
The limited warranty sets forth the complete liability and obligations of Gears Canada Inc. for breach of warranty.

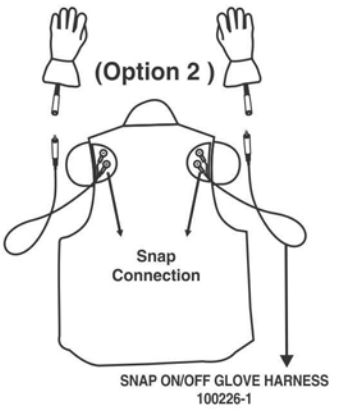
This limited warranty does not cover repairs by third parties, rips, scratches, tears, cracks and wrinkles from abnormal use and wear or exposure or deterioration caused by ordinary wear and tear or exposure. It also does not cover damage caused by accident, abuse or improper cleaning or care.

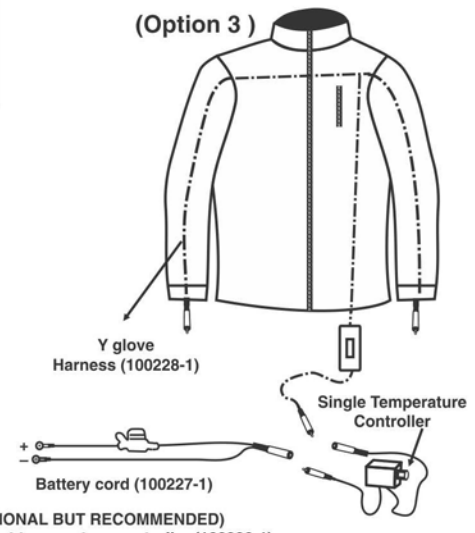
THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ANY AND ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING THOSE OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND MERCHANTABILITY.

GEARS CANADA SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGES DIRECTLY OR INDIRECTLY RELATED TO GEARS HEATED GARMENTS INCLUDING WITHOUT LIMITATION ANY DAMAGES FOR INJURY TO PERSONS OR PROPERTY OCCURRING WHILE ANYONE IS WEARING A GEARS HEATED GARMENT.

WITHOUT LIMITING THE FOREGOING, GEARS CANADA SHALL NOT BE LIABLE FOR LOSS OF USE, INCONVENIENCE, LOST TIME, COMMERCIAL LOSS OR OTHER INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.







(OPTIONAL BUT RECOMMENDED)
Single output temperature controller (100230-1) can be added between the battery cord and the Y glove harness to avoid overheating

IMPORTANT:

WORKS IN PARALLEL WITH 12V DC POWER SUPPLY
(NOT COMPATIBLE WITH GEARS GEN X 2 HEATED CLOTHING)
GEARS TEMPERATURE CONTROLLER RECOMMENDED TO AVOID OVERHEATING
FOR BEST PERFORMANCE USE WITH GEARS HEATED CLOTHING AND GEARS WIRING HARNESS.

GenX 3 Doublure Pour Gant Chauffant

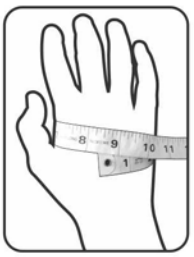
GEARs™
www.gearscanada.com

IMPORTANT:
Les Doublures pour Gants Chauffants Gen X-3 Tek sont conçues pour vous garder au chaud, lorsqu'elles sont branchées dans un bloc d'alimentation DC12-volt tel qu'on trouve fréquemment sur la plupart des motocyclettes, moto-neiges, VTT's, etc. Tout simplement branchez et sentez la chaleur instantanément.

CARACTÉRISTIQUES:
- Fabriquée de 85% polyester et 15% de lycra, la doublure pour gant chauffant est extrêmement confortable
- S'adapte sous des gants ou des mitaines (RECOMMANDATION : L'EXTÉRIEUR DU GANT DEVRAIT ÊTRE À L'ÉPREUVE DU VENT ET IMPERMÉABLE)
- Chauffe la longueur complète de chaque doigt et du pouce
- Conçu pour s'adapter à notre Veston Tek Chauffant Gen X-3 ou à notre Veste Chauffante Gen X-3
- Si vous possédez une doublure de Veston Chauffant Gen X-3, aucun raccordement additionnel n'est requis. Brancher vos doublures pour gants chauffants aux connecteurs convenablement dissimulés dans les manches du veston chauffant Gen X-3
- Si vous possédez une Veste Gen X-3, un raccordement additionnel est requis (pièce #100226-1/Harnais Amovible des Gants), qui peut être branché facilement aux boutons-pression situés au dos de la veste
- Si vous désirez utiliser seulement les doublures, il vous faudra des raccordements additionnels (pièce # 100228-1/Harnais des Gants en forme d'Y, 100227-1/Cordon de Batterie)
- Les doublures pour gants chauffants Gen X-3 Tek fonctionnent en parrallèle (chaque doublure pour gant utilise 12 volts)
- Doublures (en paire) utilisent 1.7 amps de courant et développent 23 watts de chaleur
- Pointures disponibles : XP/P, M/L, XL/XXL

POINTURE :

Pointure de la Main (en pouces)	Pointure du Gant de la Doublure
7/8	XP/P
9/10	M/L
11/12	XL/XXL



Mesurer (en pouces) autour de la partie la plus large de votre main (juste dessous les jointures).Utiliser votre main dominante pour déterminer la pointure de votre doublure.

N.B. : Afin d'éviter le surchauffage, un contrôleur de température de Gears est recommandé.

OPTIONS DE BRANCHEMENT

Option 1: Si vous possédez un veston chauffant Gen X-3, aucun raccordement supplémentaire n'est requis.
Brancher le connecteur COAX du veston au connecteur COAX de la Doublure.

Option 2: Harnais Amovible des Gants – 100226-1 **(Est vendu en paire – NON INCLUS)** Sécuriser les boutons du Harnais Amovible des Gants au dos de votre veste Gen X-3 et fixer l'autre bout (le connecteur COAX) à la doublure pour gant.

Option 3: HARNAIS DES GANTS EN FORME D'Y – 100228-1 (NON INCLUS)
Brancher le harnais en forme d'Y au cordon de la batterie (100227-1 non inclus) sans la veste Gen X-3 ou le veston Gen X-3. Ceci vous permettra de faire fonctionner seulement les doublures. Le harnais des gants en forme d'Y peut facilement passer dans le veston et ensuite dans la manche du veston. Le fil qui passe dans la manche droite est plus long (prétendant que le branchement de la batterie est du côté gauche de votre motocyclette). Le cordon du commutateur devrait être fixé sur le côté gauche de la motocyclette. Ceci facilite le débarquement du conducteur de la motocyclette.

MISE EN GARDE
Assurez-vous que les fils ne soient pas étirés ou tendus. L'installation devrait être faite de façon à ce que les fils ne soient pas coincés lorsque le siège est fermé. Assurez-vous également qu'ils ne soient pas en contact avec aucune pièce amovible. Assurez-vous que les raccordeurs n'égratignent pas le réservoir à gasoline ou aucune autre pièce du véhicule. Afin d'empêcher l'interférence avec le radio ou l'interphone, n'acheminez pas le cordon de batterie près des câbles électriques.

IMPORTANT
Si vous installez deux cordons de batterie, branchez-les en parallèle. Alors les deux fils avec la fusible sont branchés au côté +if de la batterie et les deux autres sont branchés au côté –if de la batterie.

MISE EN GARDE
- Ne pas allumer le vêtement chauffant si le moteur du véhicule n'est pas en marche. Ceci pourrait drainer la batterie.
- Ne pas laisser aucun cordon d'adaptateur branché dans le système, lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne pas laisser branché un vêtement chauffant et/ou allumé lorsqu'il n'est pas porté, ceci pourrait causer un incendie.
- Toujours débrancher le cordon de batterie lorsque vous quittez le véhicule et couvrir le raccordeur COAX avec le bouchon protecteur qui vous est fourni (afin d'éviter les égratignures, d'endommager les raccordeurs ou la carrosserie du véhicule).
- Ne pas utiliser le vêtement chauffant Gen X-3 sur un enfant.
- Ne pas oublier de débrancher votre vêtement chauffant, lorsque vous quittez votre véhicule.
- Utiliser une fusible nominale pour les vêtements chauffants, combinaison sélectionnée.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN
Le vêtement chauffant est un appareil électrique. Certains soins devraient être pris lors de l'entreposage et du transport du vêtement, lorsqu'il n'est pas porté. Avec des bons soins, le vêtement chauffant peut vous durer plusieurs années. Ne jamais épingler ou coudre aucun logo sur le vêtement chauffant, car vous pourriez ainsi risquer d'endommager un fil.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES
Si votre vêtement chauffant ne chauffe pas :
1. Vérifier la fusible dans le cordon de la batterie et la remplacer si nécessaire.
2. Vérifier que les connexions ne soient pas desserées (les tiges du cordon de la batterie et tous les raccordements)
3. Si le vêtement chauffant ne chauffe pas même après que la fusible soit changée, contacter votre marchand local avec l'original de votre preuve d'achat.
4. NE PAS essayer de réparer le vêtement chauffant vous-même.
5. Modifier ou altérer les éléments chauffants peut résulter à des dommages lorsque vous l'utilisez et annulera la garantie.

⚠ MISE EN GARDE :
Dépendamment du courant utilisé par ces vêtements chauffants, choisir une fusible nominale pour les vêtements chauffants, combinaison sélectionnée, qui a moins d'ampères.

PRODUIT	GANTS / DOUBLURES (PAIRE)	VESTON	VESTE (DÉPENDANT DE LA POINTURE)	JAMBIÈRES	POIGNÉES (PAIRE)	RÉCHAUFFE-PIEDS (PAIRE)
AMPÈRES UTILISÉS	2.2 / 1.7	4.5	2.9 / 3.7 / 5.9	3.1	1.7	1.2

EXEMPLE :
Gants @ 2.2 amps + veston @ 4.5 amps = 6.7 amps
Fusible requise = 10 amps

Si une fusible est déjà installée dans votre harnais, il vous faudra prendre note des caractéristiques nominales. Voir le tableau et remplacer la fusible déjà installée avec une fusible aux caractéristiques nominales courantes pour la combinaison de vos vêtements. Lorsque vous ajoutez ou changez des items de la combinaison, vérifier la spécification de la fusible et la changer au besoin.

GARANTIE LIMITÉE
Les éléments chauffants du vêtement sont garantis sur la défectuosité des matériaux et sur la main-d'oeuvre pour une période de 1 ans. Tous les autres composants du vêtement sont garantis sur la défectuosité des matériaux et sur la main-d'oeuvre pour une période d'un (1) an de la date d'achat initiale.

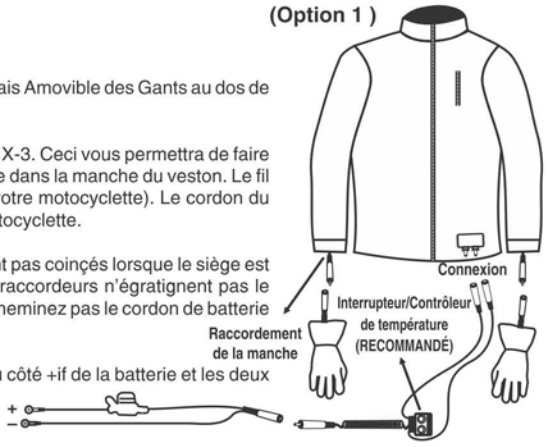
Si vous avez une réclamation, veuillez s'il vous plait retourner le vêtement chez le marchand avec le reçu original d'achat, pour inspection. Gears effectuera la réparation du vêtement chauffant sans frais, si le vêtement s'avère défectueux sous des conditions d'usure normale, pendant la période de garantie. Si nous déterminons qu'un vêtement couvert sous la garantie est irréparable, nous remplacerons le vêtement. Veuillez s'il vous plaît allouer 4-6 semaines pour réparation ou remplacement. Les frais d'envoi demeurent la responsabilité du client.

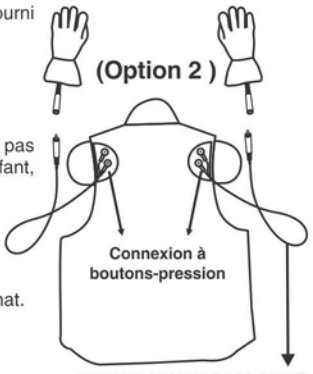
La garantie limitée inclus l'entière responsabilité et obligations de Gears Canada Inc. pour dommages stipulés par la garantie. Cette garantie limitée ne couvre pas les réparations effectuées par une tierce personne, les déchirures, égratignures, accrocs, fissures et plis dû au mauvais usage et usure ou exposition ou détérioration causé par l'usure normal et déchirure ou exposition. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par accident, abus, nettoyage et/ou soins inappropriés.

CETTE GARANTIE REMPLACE N'IMPORTE QUELLES ET TOUTES AUTRES GARANTIES, EXPRÈS OU LÉGALES, INCLUANT CELLES DE CONDITION PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER ET VALEUR MARCHANDE.

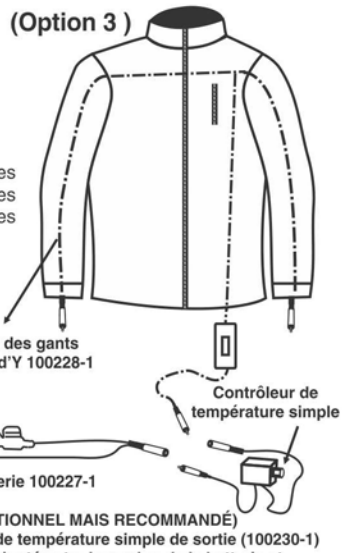
GEARS CANADA NE SERA RESPONSABLE POUR AUCUN DOMMAGE DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT RELIÉ AUX VÊTEMENTS CHAUFFANTS DE GEARS INCLUANT, SANS LIMITATION, TOUS DOMMAGES DE BLESSURES SURVENUES AUX PERSONNES OU À LA PROPRIÉTÉ, DURANT LE TEMPS QUE QUELQU'UN PORTE UN VÊTEMENT CHAUFFANT DE GEARS.

SANS LIMITER LES ÉVÉNEMENTS, GEARS CANADA NE SERA PAS RESPONSABLE POUR PERTE D'UTILISATION, LES NUISANCES CAUSÉES, PERTE DE TEMPS, PERTE COMMERCIALE OU TOUT AUTRE DOMMAGE SECONDAIRE OU INDIRECT.





HARNAIS AMOVIBLE DES GANTS 100226-1



(OPTIONNEL MAIS RECOMMANDÉ)
Un contrôleur de température simple de sortie (100230-1) peut être ajouté entre le cordon de la batterie et le harnais des gants en forme d'Y, afin d'éviter le surchauffage

IMPORTANT:

FONCTIONNE EN PARALLÈLE AVEC UN BLOC D'ALIMENTATION DC DE 12 V
(NON COMPATIBLE AVEC LE VÊTEMENT CHAUFFANT GEN X-2 DE GEARS)

AFIN D'EMPÊCHER LE SURCHAUFFAGE, NOUS RECOMMANDONS LE CONTRÔLEUR DE TEMPÉRATURE DE GEARS

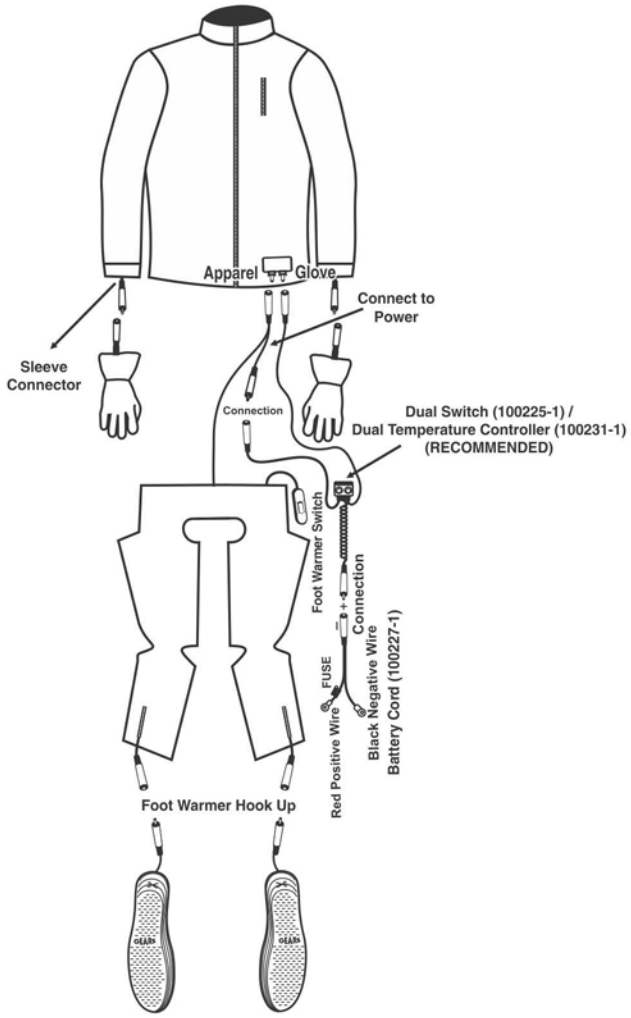
POUR UNE PERFORMANCE MAXIMALE, UTILISER AVEC UN VÊTEMENT CHAUFFANT DE GEARS ET L'HARNAIS DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DE GEARS

Few Heated Clothing Connection Options

Note : • Input power Hook ups stay the same if replacing Jacket to Vest or Vise Versa.
• Other brand of 12 V heated clothing (Having 5.5 mm X 2.5 mm COAX Plug or SAE Plug) can be used in conjuction with the Gen-X 3 line of heated clothing by using convertor plug 100251-1 or 100252-1.

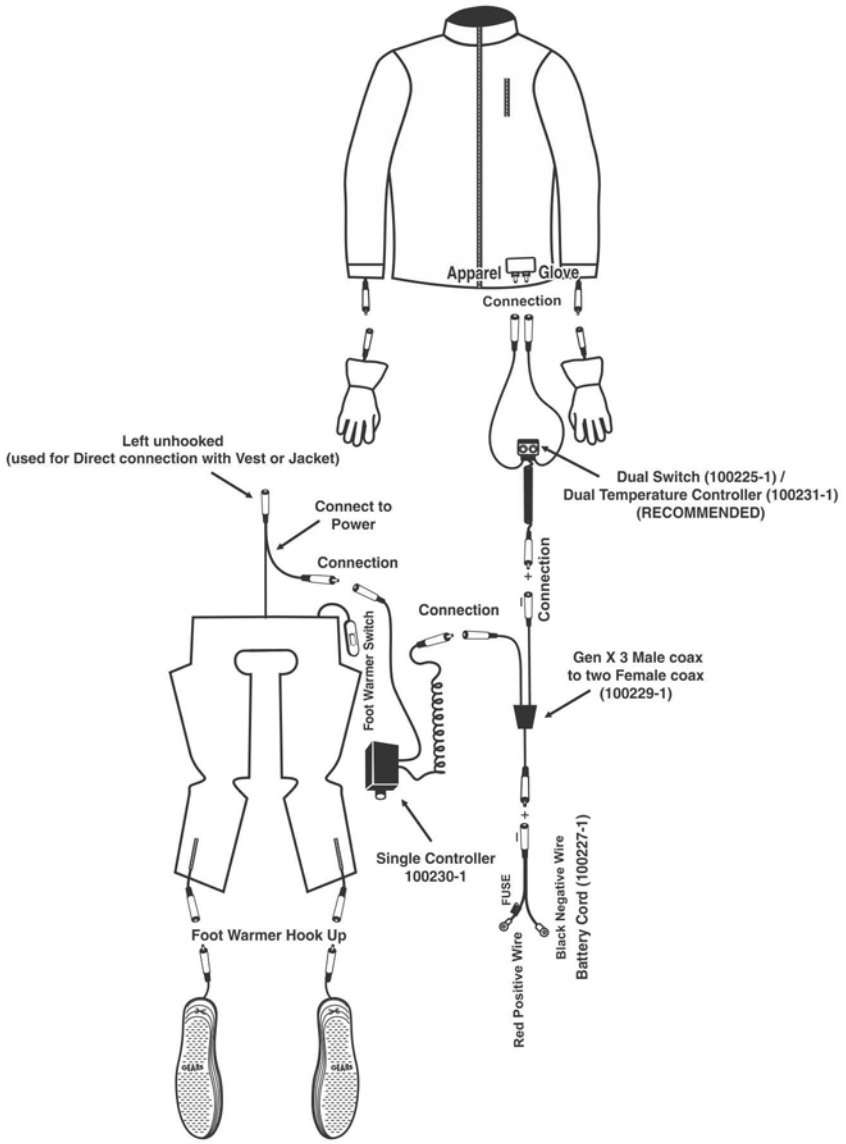
Option 1 : Jacket/Glove/Leg Chap/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Jacket, leg chap, footwarmer are controlled by single switch/controller and gloves are on a different circuit
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap



Option 2 : Jacket/Glove/Leg Chap/Footwarmer (Individually temperature controlled)

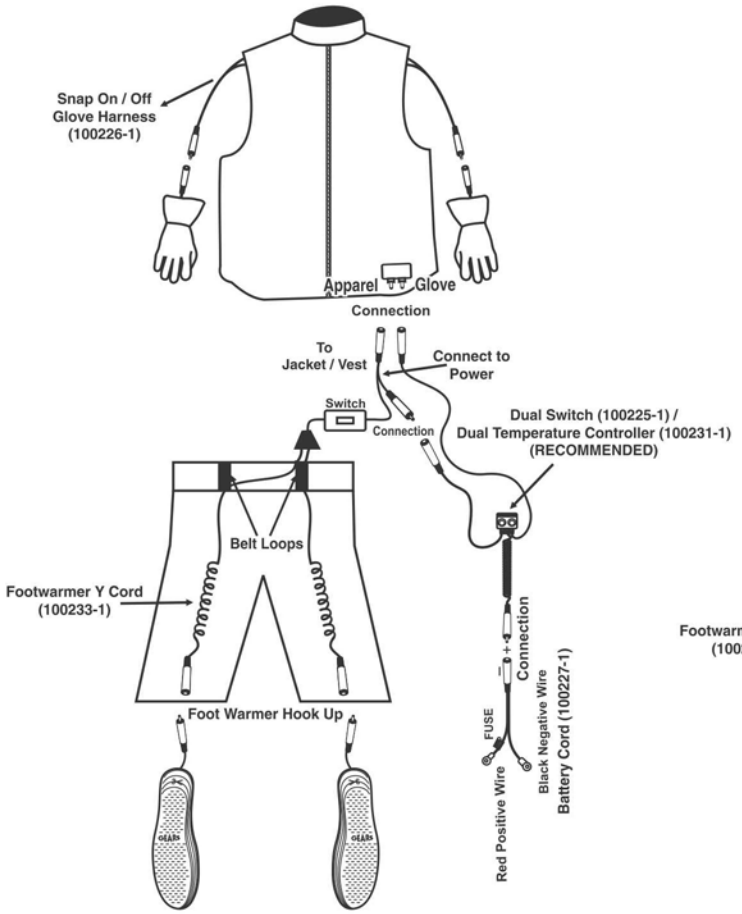
- Connection with dual switch or dual controller and single controller
- By doing this you can control heat for each heated clothing separately
- Leg chap and footwarmer will be controlled together with single controller, But footwarmer can also be switched ON or OFF by the switch provided in the Leg chap



Few Heated Clothing Connection Options

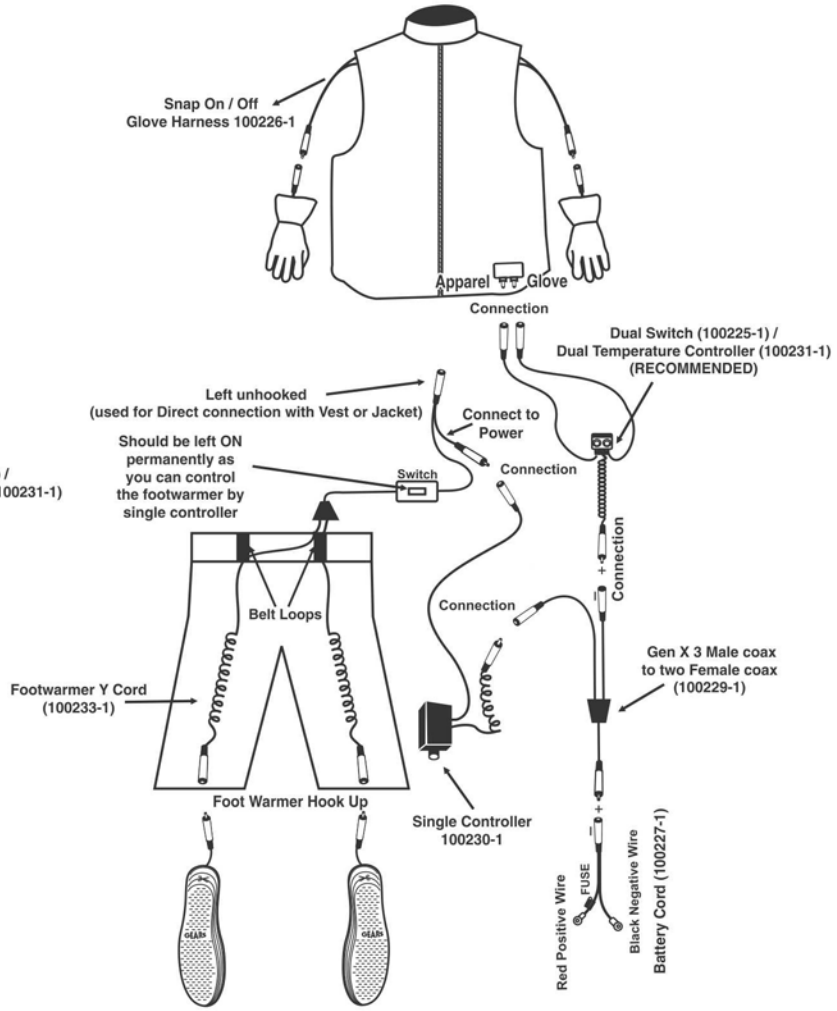
Option 3 : Vest/Glove/Footwarmer

- Footwarmer & Vest will be controlled together as they are on the same circuit
- Gloves are controlled separately
- Footwarmer can also be switched ON or OFF by the switch provided in the Y Cord harness



Option 4 : Vest/Glove/Footwarmer (Individually temperature controlled)

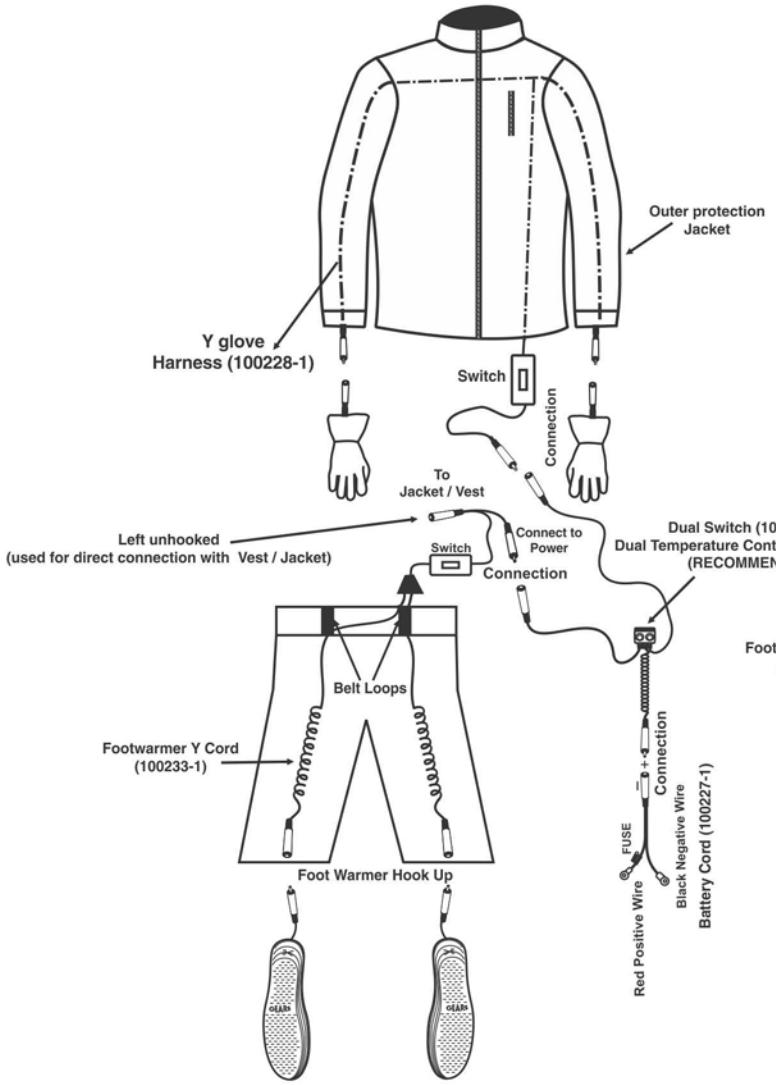
- Connection with dual switch or dual controller and single controller
- By doing this you can control heat for each heated clothing separately



Few Heated Clothing Connection Options

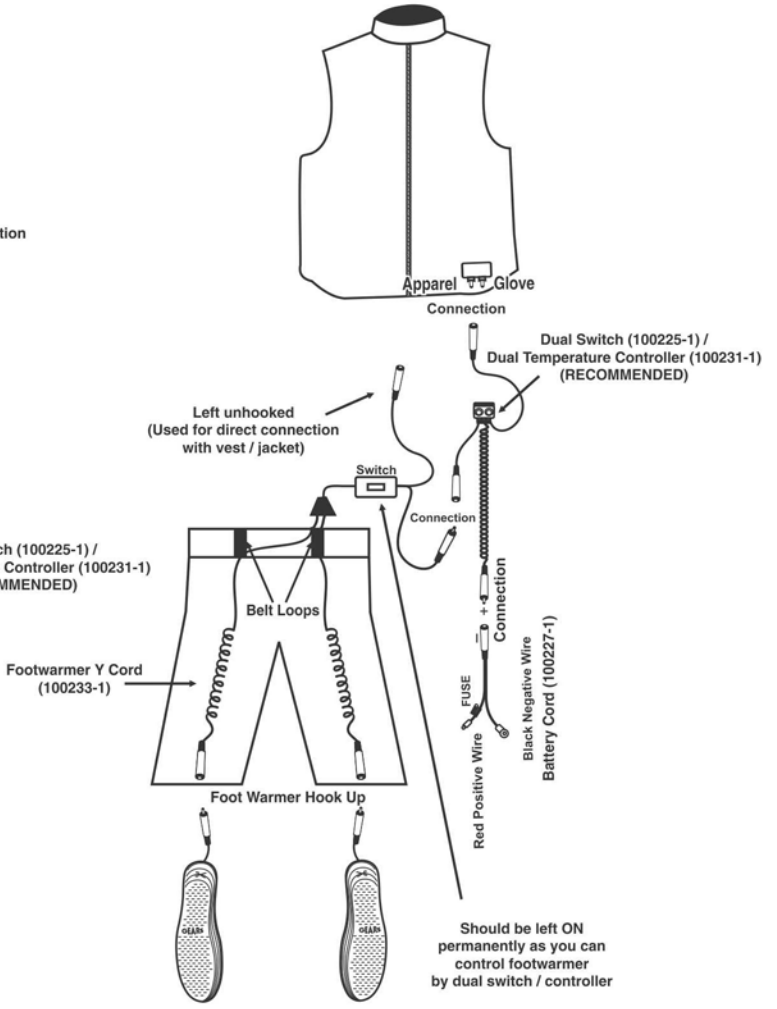
Option 5 : Glove/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Glove & Footwarmer can be controlled separately



Option 6 : Vest / Footwarmer

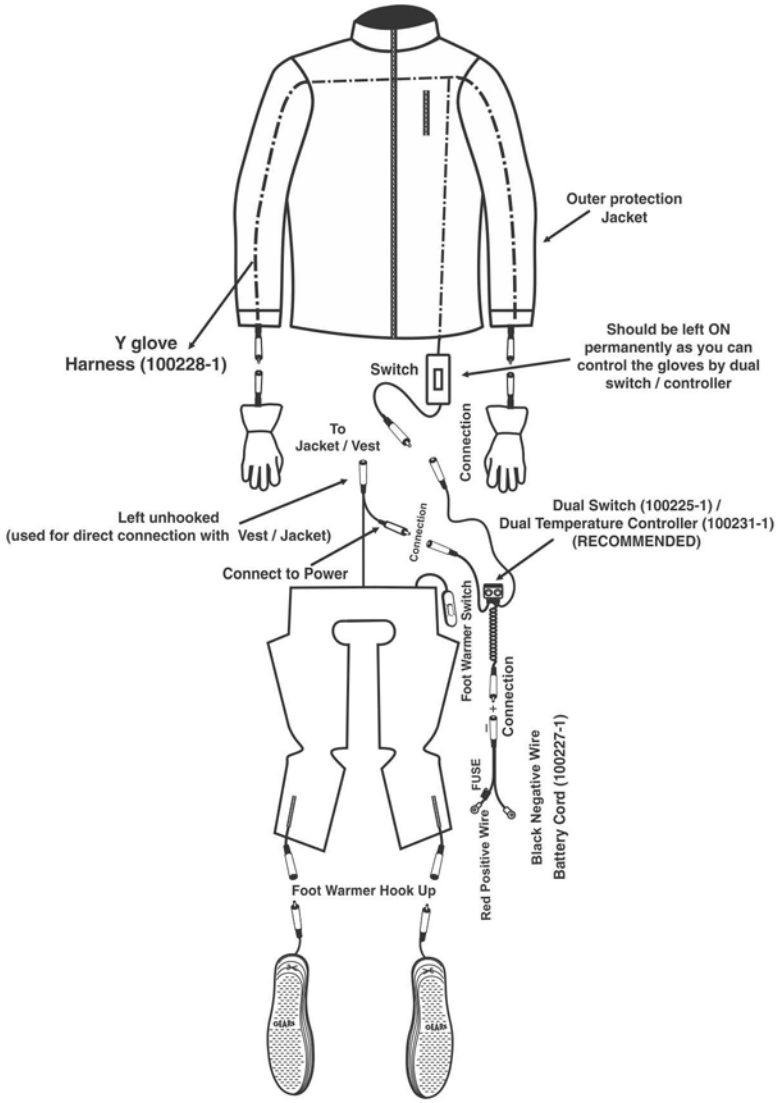
- Connection with dual switch or dual controller
- Vest & Footwarmer can be controlled separately


Apparel Glove Connection
Dual Switch (100225-1) / Dual Temperature Controller (100231-1) (RECOMMENDED)
Left unhooked (Used for direct connection with vest / jacket)
Switch
Connection
Belt Loops
Footwarmer Y Cord (100233-1)
Foot Warmer Hook Up
Connection
FUSE
Red Positive Wire
Black Negative Wire
Battery Cord (100227-1)
Should be left ON permanently as you can control footwarmer by dual switch / controller

Few Heated Clothing Connection Options

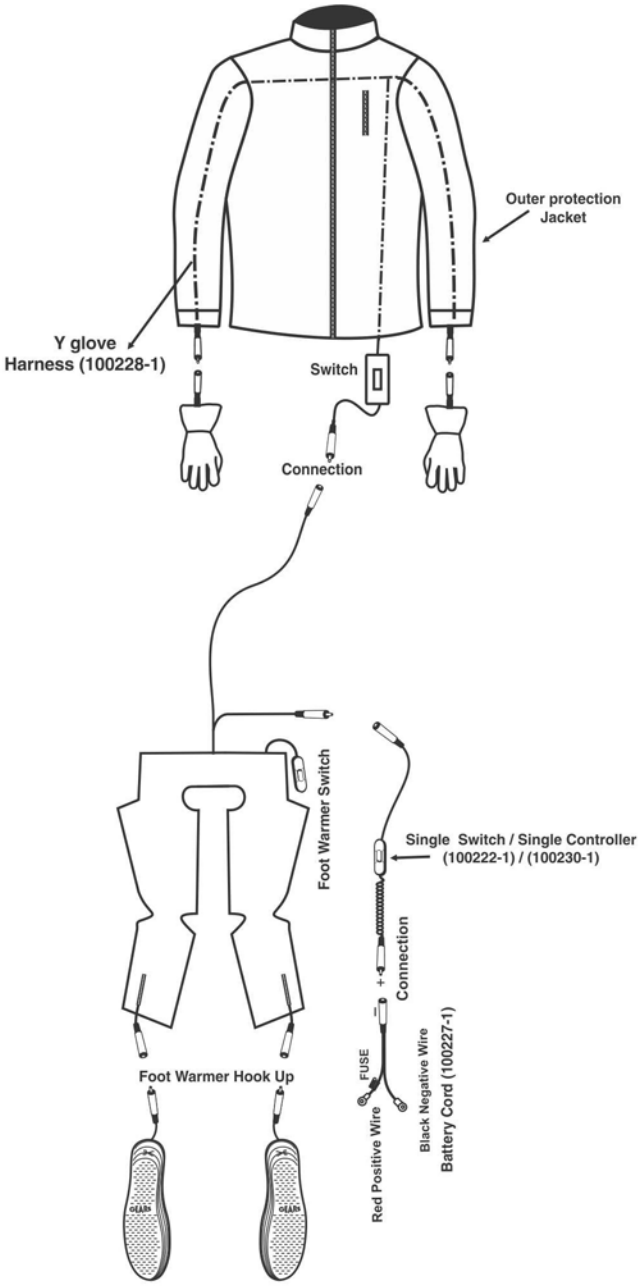
Option 7 : Glove/Leg Chap/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Leg chap and footwarmer are on the same circuit
- Gloves can be controlled separately
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap


Outer protection Jacket
Y glove Harness (100228-1)
Switch
Should be left ON permanently as you can control the gloves by dual switch / controller
To Jacket / Vest
Connection
Left unhooked (used for direct connection with Vest / Jacket)
Connection
Dual Switch (100225-1) / Dual Temperature Controller (100231-1) (RECOMMENDED)
Connect to Power
Foot Warmer Switch
Connection
FUSE
Red Positive Wire
Black Negative Wire
Battery Cord (100227-1)
Foot Warmer Hook Up

Option 8 : Glove/Leg Chap/Footwarmer

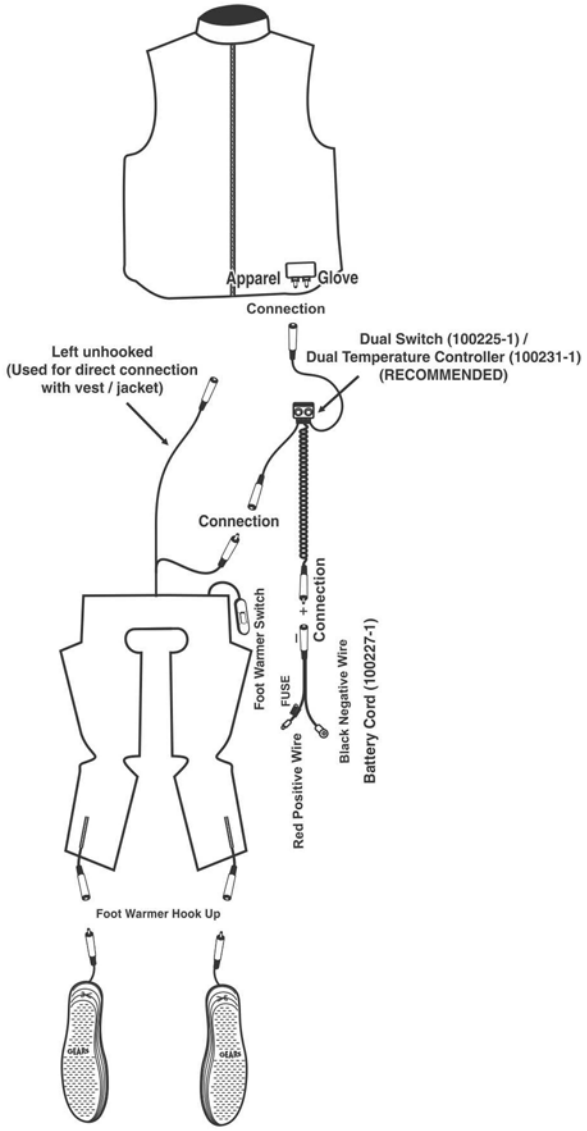
- Glove, leg chap, footwarmer are on same circuit and can be controlled at specific temperature by using single controller (100230-1)
- Footwarmer or glove can be individually switched ON or OFF by the switch provided in their harness / leg chap



Few Heated Clothing Connection Options

Option 9 : Vest/Leg chap/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Leg chap and footwarmer are on the same circuit
- Vest can be controlled separately
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap



Option 10 : Vest/Leg chap/Footwarmer

- Connection with single switch or single controller
- Vest, leg chap, footwarmer are on the same circuit
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap